

Л.Т. Жайбалиева¹
Оренбург

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ОРЕНБУРЖЬЯ НАКАНУНЕ ПЕРЕХОДА К НЭПУ

В статье анализируется состояние промышленности и положение рабочих Оренбургского края накануне перехода к новой экономической политике. Анализ опубликованных данных и архивных материалов приводит к выводу о кризисном положении всех отраслей промышленности. Переход к новым методам ведения хозяйства начинался в чрезвычайно сложных условиях. Показано, что положение осложнялось последствиями Гражданской войны и начавшимся голодом: шло сокращение и разукрупнение предприятий, уменьшение количества рабочих, снижение объемов выпускаемой продукции. С целью восстановления народного хозяйства и сохранения рабочих кадров вводились всеобщая трудовая повинность, меры по поднятию производительности труда и трудовой дисциплины. Преодолеть последствия разрухи и обеспечить устойчивое развитие промышленности региона дала возможность реализации нэпа.

Ключевые слова: промышленность, Оренбургье, губерния, рабочие, предприятие, народное хозяйство, транспорт, губернский комитет (губком), партийная организация.

L.T. Zhaibaliyeva
Orenburg

ORENBURG REGION INDUSTRY ON THE EVE OF TRANSITION TO NEW ECONOMIC POLICY

The article analyzes the state of industry and the situation of workers in the Orenburg region on the eve of the transition to a new economic policy. The analysis of published data and archival materials leads to the conclusion about the crisis situation in all industries. The transition to new methods of farming began in extremely difficult conditions. It is shown that the situation was complicated by the effects of civil war and the beginning of the famine: there was a reduction and downsizing of enterprises, reducing the number of jobs, the decline in production volumes. In order to restore the national economy and preserve the workforce, universal labor conscription was introduced, as well as measures to increase labor productivity and labor discipline. To overcome the consequences of the devastation and ensure sustainable development of the region's industry made it possible to implement the NEP.

Keywords: industry, Orenburg region, province, workers, enterprise, national economy, transport, provincial Committee (gubkom), party organization.

Период завершения Гражданской войны и перехода к новой экономической политике является особой страницей в истории Оренбургского региона, когда осуществлялся переход от одних экономических принципов к другим. Промышленность Оренбургжья охватил жесточайший кризис, на глубину которого оказывали влияние последствия Гражданской войны и голода. Трагические события особенно сильно ударили по реги-

¹ *Жайбалиева Люция Турсунгалиевна* – канд. ист. наук, доцент кафедры истории, Оренбургский государственный университет. Оренбург, Россия. E-mail: ra-58@mail.ru

ону, который в этот период являлся ареной военных действий. Кроме того, в удельном весе промышленности края наблюдался значительный вес пищевой и обрабатывающей промышленности, которые в большей степени зависели от положения в сельском хозяйстве.

Голод, разразившийся в стране и в регионе, привел к дальнейшему упадку промышленности. Если к концу Гражданской войны на территории Оренбуржья насчитывалось 570 крупных предприятий с числом рабочих 30 и более человек, то в 1921 г. их было всего 180², или 31,6 %. При этом выпуск промышленной продукции на действующих предприятиях резко уменьшился. Количество рабочих завода «Орлес» сократилось с 860 до 200 чел.³ (23,3%). В Главных железнодорожных мастерских вместо 3000 рабочих осталось 1800⁴, из ремонта стали выпускать 2 паровоза, тогда как до 1913 г. ежемесячно ремонтировали 7-8 паровозов. В 1921 г. из 386 паровозов в капитальном ремонте нуждались 58%⁵.

Спад промышленного производства продолжался. Разразился топливный кризис. В начале 1920 г. на сотни километров вокруг были разрушены железнодорожные мосты, пути, станции, прервана телеграфная связь. Только на участке Оренбург – Актюбинск разрушены 110 железнодорожных мостов, Соль-Илецкий соляной рудник.

Большинство предприятий бездействовало. Национализация, начавшаяся по постановлению ВСНХ от 29 ноября 1920 г., привела к остановке немногочисленных работающих мелких предприятий. Рабочие покидали заводы, в поисках продовольствия и топлива уходили в деревню. Те, кто оставался в городе, стремились перейти на работу к частнику-кустарю, так как там заработная плата была в 5 раз выше, чем на заводах и фабриках.

Предстояла огромная работа по преодолению хозяйственной разрухи, восстановлению транспорта, промышленности, сельского хозяйства. Вопросы по восстановлению народного хозяйства рассматривались на III губернской партийной конференции, проходившей в ноябре 1919 г. На ней присутствовало 84 делегата, которые представляли около 2 500 партийцев. Работа конференции и ее решения имели важное значение. Она подвела итоги работы, проделанной на освобожденной территории, определила задачи губернии по восстановлению народного хозяйства и политическому воспитанию рабочих, объявила всю партийную организацию мобилизованной для борьбы с хозяйственной разрухой.

² ЦДНИОО. Ф. 1. Оп. 1. Д. 496, Л. 2.

³ ГАОО. Ф. 257. Оп. 1. Д. 13. Л. 14.

⁴ ЦДНИОО. Ф. 1. Оп. 1. Д. 227. Л. 11.

⁵ *Футорянский Л.И., Лабузов В.А.* Из истории Оренбургского края в период восстановления (1921-1927 гг.). Оренбург, 1998. С. 9.

По призыву конференции рабочие губернии начинают активное восстановление хозяйства. В газете «Коммунар» вводится рубрика «На хозяйственном фронте», где рассказывалось о том, как ведется борьба с разрухой. На предприятиях и транспорте проводились рабочие собрания о повышении производительности труда. Оренбургские железнодорожники, например, на проходившем в Главных мастерских митинге единодушно одобрили резолюцию, в которой было записано: «Постановляем удесятерить наши силы по ремонту паровозов и вагонов»⁶.

Важное значение имели решения II губернского съезда Советов, который открылся в марте 1920 г. Он прошел под знаком мобилизации всех сил на восстановление народного хозяйства губернии. «Борьба с хозяйственной разрухой, – указывал в своем докладе о текущем моменте секретарь Оренбургского губкома И.А. Акулов, – стоявшая раньше на втором плане, в силу чрезвычайного напряжения Республики, в данное время является главной задачей всех государственных учреждений».

Губернская партийная организация, хорошо понимая, что успешно восстановить народное хозяйство возможно только при активном участии самих рабочих, уделяет серьезное внимание укреплению своих связей с трудящимися через массовые организации – Советы, профсоюзы, комсомол и другие. Губисполком предпринял ряд решительных мер, направленных на обеспечение промышленности рабочей силой. В январе 1920 г. была введена всеобщая трудовая повинность. За уклонение от трудповинности полагалось заключение в концлагерь с конфискацией имущества⁷. Согласно обязательному постановлению губисполкома все предприятия с числом рабочих более четырех человек «в интересах точного учета рабочей силы, надзора и контроля за дисциплиной труда» должны были составлять ежедневный рапорт о явках на работу и прогулах⁸.

Активизировали работу профсоюзы. Принимались меры по поднятию производительности труда и трудовой дисциплины. В феврале 1920 г. президиум ГСНХ постановил признать необходимым улучшение материальных условий рабочих и организовать комиссию для разработки системы оплаты труда. Основной упор в этот период был сделан на трудовые мобилизации. В марте 1920 г. была объявлена мобилизация всех рабочих специальностей по строительному делу, потом – по текстильному и прилегающим к нему производствам. Впо-

⁶ Коммунар. 1919. 11 октября.

⁷ Коммунар. 1920. 25 января.

⁸ *Бадретдинова М.М.* Промышленность и рабочие Оренбуржья в период нэпа // Оренбургскому краю – 250 лет: материалы юбилейной научной конференции, посвященной 250-летию Оренбургской губернии и 60-летию Оренбургской области. Оренбург, 1994. С. 80.

следствии подобные мобилизации, о которых оповещала газета «Коммунар», стали систематическими.

В эти труднейшие годы рабочие показали образец высокой гражданственности, пример героического труда. Организовывались многочисленные субботники, объявлялись недели труда, недели транспорта. При партийных комитетах создавались бюро по организации субботников. С осени 1919 г. субботники стали широко проводиться не только в Оренбурге, но и в других городах и селах губернии. Во всероссийском субботнике, состоявшемся 1 мая 1920 г., приняли участие рабочие всей губернии. На железнодорожном участке общее число работавших (не считая железнодорожников) составило 4 800 чел., произведено работ на 252 тыс. рублей. Проведена большая работа по погрузке и разгрузке вагонов, сбору металлолома. Успешно прошли в этот день субботники в Орске, в Соль-Илецке, Бугуруслане, Бузулуке, а также во многих селах. В с. Шарлык в субботниках 1, 2 и 9 мая участвовало 237 рабочих, которые трудились по 12,5 часов.

С 17 по 22 мая 1920 г. по приказу Губкомтруда прошла неделя труда. Продолжительность рабочего дня увеличилась на 3 часа. Железнодорожниками за это время отработано более 22 тыс. часов сверхурочно. С большим трудовым подъемом прошла в губернии и неделя трудового фронта. С огромным энтузиазмом трудились в эти дни рабочие Главных мастерских, кожевенных заводов и мельниц, строители Орской железной дороги, рабочие Соль-Илецкого рудника и др.

О трудовых успехах оренбуржцев регулярно сообщали газеты «Правда», «Гудок», «Беднота». 25 июня 1920 г. газета «Правда» писала: «В неделю трудового фронта на Оренбургском железнодорожном узле работало 8 505 человек в продолжении 113 740 часов и 22 694 часов сверхурочно. Поднято, отремонтировано и подготовлено к выпуску 55 паровозов, 19 классных вагонов и 125 товарных. Выгружено чугуна, угля и других грузов 84 180 пудов, погружено 69 792 пуда. Отлито и очищено чугунных отливок 1 938 пудов. Отремонтированного 18 катков, выточено разных изделий 5 943 штуки, убрано мусора 69 250 пудов, вырыто канав 6 900 сажень, исправлено пути 10 510 погонных сажень, смениено шпал 4 861. Общая стоимость произведенной работы 1 226 938 рублей»⁹.

Зимой 1919-1920 гг. первостепенное значение приобрело восстановление транспорта. ЦК РКП(б) в своем письме к членам партии указывал: «Нам угрожает катастрофа полной приостановки железнодорожного движения, если мы не сумеем в ближайшее время героическими усилиями добиться перелома. ... В этом спасение рабочих центров от адских мук голода и холода, залог возрождения всей нашей промышленности»¹⁰.

⁹ Правда. 1920. 25 июня.

¹⁰ Коммунар. 1920. 4 марта.

По всей стране, в том числе и в Оренбуржье, проводится неделя транспорта. Рабочие Главных мастерских на своем собрании 10 марта 1920 г. постановили: «Увеличить рабочий день в неделю транспорта на два часа, работы продолжать и в воскресные дни»¹¹. Молодежь Кувандыка занялась восстановлением мостов. Крестьяне деревень, расположенных по линии железной дороги, принимали активное участие в очистке путей от снежных заносов. 21 апреля 1920 г. газета «Правда» сообщала, что в Оренбурге в неделю транспорта железнодорожное депо выпустило из ремонта 34 паровоза и 86 вагонов. Литейным цехом очищено и обрублено литье 150 пудов. Отлито чугуна 131 пуд, выгружено огнеупорного литья 9 000 пудов. Производительность труда поднялась во всех цехах на 50%¹².

За 1919-1920 гг. в губернии восстановлены разрушенные железнодорожные мосты и пути, закончено сооружение линии Оренбург – Орск. К ноябрю 1920 г. количество отремонтированных паровозов достигло 41,1 %. Средняя скорость товарных поездов превысила плановую и составила в 1920 г. 14,3 версты¹³.

Вступали в строй восстановленные предприятия промышленности. Так, Соль-Илецкий рудник с каждым месяцем увеличивал добычу соли, достигнув в ноябре 1920 г. довоенный уровень. К осени 1920 г. из 3 192 фабрично-заводских и ремесленно-кустарных промышленных заведений Оренбургско-Тургайской губернии действовало 2 925, на которых работало 21 525 рабочих¹⁴. Принимались меры по организации новых предприятий по переработке продукции сельского хозяйства. В июле 1920 г. вступил в строй Оренбургский консервный завод производительностью 200 мясных туш в день. В том же году было открыто 40 небольших маслодельных заводов.

Последствия двух войн невозможно быстро преодолеть на одном энтузиазме. Восстановление промышленности тормозили нехватка сырья, отсутствие топлива, недостаток рабочей силы (производство было обеспечено рабочей силой лишь на 41%). Экономические трудности порождали политическое недовольство. Летом 1920 г. имели место аресты рабочих за самовольное собрание¹⁵. В ноябре произошло восстание рабочих Орской железной дороги, которое длилось 3 дня. В Оренбургском районе рабочие и крестьяне выражали недовольство предполитикой, в Краснохолмском были настроены враж-

¹¹ *Футорянский Л.И.* Дела вечно живые: комсомол и молодежь Оренбуржья в годы Гражданской войны. Челябинск, 1968. С. 71.

¹² *Правда.* 1920. 21 апреля.

¹³ *Футорянский Л.И.* Партийная организация Оренбургской губернии в годы иностранной военной интервенции и Гражданской войны. Оренбург, 1968. С. 26.

¹⁴ Статистический ежегодник. 1918-1920 гг. / ЦСУ. Вып. 1. Т. VIII. М. 1921. С. 185.

¹⁵ ГАОО. Ф. 1. Оп. 2. Д. 137. Л. 174 об.

дебно к советской власти. В самом Оренбурге антисоветских группировок выявлено не было, лишь на заводе «Орлес» группа меньшевиков в 8-10 чел. вели «определенно противосоветскую агитацию»¹⁶.

Для выполнения намеченной на 1921 г. производственной программы необходимо было обеспечить промышленность рабочими кадрами. Для этого организованы 6-месячные курсы по подготовке квалифицированных рабочих, принята новая тарифная и премиальная система оплаты труда. Объявлена борьба с трудовым дезертирством, поскольку прогулы оставались весьма частым явлением во всех отраслях промышленности. Ставился вопрос об электрификации, был организован чрезвычайный технический комитет по эксплуатации водных сил края с целью использования электроэнергии в промышленности¹⁷.

Несмотря на значительные сложности, просчеты и перегибы, власти все же удалось преодолеть последствия Гражданской войны и частично восстановить в рассматриваемый период мелкие и средние предприятия перерабатываемой промышленности, транспорт, топливную промышленность. Однако цена, заплаченная за относительную стабилизацию, была крайне высокой. Заметных успехов одержать не удалось. Весной 1921 г. более половины предприятий не работало, производительность труда составляла 50% возможной.

Процесс возрождения промышленности региона был непростым, противоречивым в связи с поиском новых методов хозяйствования, внедрением их в экономическую жизнь. Коренным поворотом, изменившим направление и методы экономической политики, стали решения X съезда РКП(б) в марте 1921 г., в которых была разработана качественно новая концепция путей восстановления экономики страны на основе новых хозяйственных методов экономического стимулирования.

Библиография

1. *Бадретдинова М.М.* Промышленность и рабочие Оренбуржья в период нэпа // Оренбургскому краю – 250 лет: материалы юбилейной научной конференции, посвященной 250-летию Оренбургской губернии и 60-летию Оренбургской области. Оренбург, 1994. С. 79-82.
2. *Футорянский Л.И.* Дела вечно живые: комсомол и молодежь Оренбуржья в годы Гражданской войны. Челябинск, 1968.
3. *Футорянский Л.И.* Партийная организация Оренбургской губернии в годы иностранной военной интервенции и Гражданской войны. Оренбург, 1968.
4. *Футорянский Л.И., Лабузов В.А.* Из истории Оренбургского края в период восстановления (1921-1927 гг.). Оренбург, 1998.

¹⁶ ГАОО. Ф. 1. Оп. 2. Д. 7. Л. 1-4.

¹⁷ *Бадретдинова М.М.* Промышленность и рабочие Оренбуржья в период нэпа // Оренбургскому краю – 250 лет: материалы юбилейной научной конференции, посвященной 250-летию Оренбургской губернии и 60-летию Оренбургской области. Оренбург, 1994. С. 81.